



Automobile Club Taranto

Modello Organizzativo

L'Automobile Taranto, di seguito anche definito AC, – è riconosciuto, ai sensi dei DPR. n. 665/1977 e n. 244/1978 (emanati in attuazione della legge n. 70/1975), “ente necessario ai fini dello sviluppo economico, civile, culturale e democratico del Paese” ed è inserito nella categoria degli “enti preposti a servizi di pubblico interesse”, nella quale la citata legge n. 70/1975 ha ricondotto anche l'Ente federante ACI Italia

L'Ente ha struttura associativa e non è ricompreso nell'elenco delle amministrazioni pubbliche inserite nel conto economico consolidato dello Stato redatto annualmente dall'Istat, dato che non riceve contributi diretti da parte dello Stato e si finanzia attraverso le quote versate dai Soci e il corrispettivo pagato dagli utenti all'atto dell'erogazione dei servizi resi alla generalità dei cittadini. Assicura la presenza sul territorio attraverso l'attività degli uffici di sede e delle delegazioni, al fine di garantire ai cittadini la massima accessibilità e fruibilità dei servizi offerti attraverso il contatto diretto, che consente un ascolto attento ed un servizio personalizzato. Inoltre, l'AC è Agente Generale della Sara Assicurazioni spa e sul territorio di competenza ha una rete di Agenzie principali e di Agenti Capo.

Organi ed organigramma

Sono Organi dell'Ente l'Assemblea dei Soci, il Consiglio Direttivo, il Presidente ed il Collegio dei Revisori dei Conti. La composizione, le modalità di nomina/elezione e le attribuzioni e competenze dei predetti organi sono disciplinate dagli artt. 46 e ss dello Statuto AcI. La struttura amministrativa di Automobile Club taranto è retta dal Direttore funzionario dipendente ACI Italia, la cui nomina ed attribuzioni sono definite all'art. 57 dello Statuto. L'Ente non ha dipendenti la società partecipata di cui l'Ente detiene la partecipazione totalitaria si occupa delle attività e dei servizi dell'AC.

